

Базисні умови поставки, що використовуються під час укладання контрактів

(in accordance to "INCOTERMS"

"Офіційних правил тлумачення торговельних термінів")

EXW (Ex-Works) — поставка з заводу. У діловій практиці поширеними є також вирази **Ex-Factory**, **Ex-Mill** — поставка з фабрики, заводу; **Ex-Store** — поставка зі складу; **Ex-Stock** — поставка із наявних запасів. Термін покладає на продавця мінімальні обов'язки.

FCA (Free Carrier) — вільно у перевізника "назва місця призначення". Цей термін означає, що продавець доставить товар, що пройшов митне очищення, зазначеному покупцем перевізникові до названого місця призначення.

FAS (Free Alongside Ship) — вільно вздовж борту судна "назва порту відвантаження". Термін **FAS** означає, що продавець виконав поставку, коли товар розміщений уздовж борту судна на причалі або на ліхтерах у зазначеному порту відвантаження.

FOB (Free On Board) — вільно на борту судна "назва порту відвантаження". Продавець вважається таким, що виконав поставку, коли товар пройшов через поручні судна у вказаному порту відвантаження. З цього моменту всі витрати і ризики втрати чи пошкодження товару повинен нести покупець.

CFR (Cost And Freight) — вартість і фрахт "назва порту призначення". Ці умови відрізняються від умов **FOB** тим, що продавець зобов'язаний оплатити витрати і фрахт, необхідні для доставки товару у вказаний порт призначення, в тому числі за свій рахунок укласти договір перевезення і передати покупцеві транспортні документи, зокрема коносамент, проте ризик втрати і пошкодження товару, а також будь-які інші додаткові витрати, що виникають після відвантаження товару, переходять з продавця до покупця.

CIF (Cost, Insurance, Freight) — вартість, страхування і фрахт "назва порту призначення". Ці умови аналогічні умовам **CFR**, за винятком того, що продавець повинен ще застрахувати товар до місця призначення.

CPT (Carriage Paid To) —фрахт/перевезення оплачені до "назва місця призначення". Цей термін означає, що продавець доставить товар вказаному перевізникові. Крім цього, продавець зобов'язаний оплатити витрати, пов'язані з перевезенням товару до названого пункту призначення.

CIP (Carriage And Insurance Paid To) — фрахт/перевезення і страхування оплачені до "назва місця призначення". За умов **CIP** продавець доставить товар вказаному перевізникові. Крім цього, продавець зобов'язаний оплатити витрати, пов'язані з перевезенням товару до названого пункту призначення.

DAF (Delivered At Frontier) — поставка до кордону "назва місця поставки". Термін **DAF** означає, що продавець виконав поставку, коли він надав у розпорядження покупця нерозвантажений товар, що пройшов митне очищення для експорту (але не для імпорту), на прибулому транспортному засобі у вказаному пункті або місці на кордоні до надходження товару на митний кордон суміжної країни.

DES (Delivered Ex Ship) — поставка з судна "назва порту призначення". За мовами терміна **DES** продавець вважається таким, що виконав постуку, коли він надав товар, що не пройшов митне очищення для імпорту, у розпорядженню покупця на борту судна у названому порту призначення.

DEQ (Delivered Ex Quay) — поставка з пристані "назва порту призначенні. Цей термін означає, що продавець виконав свої зобов'язання поставки, коли товар, що не пройшов митне очищення для імпорту пред'явлений у розпорядження покупця на пристані у вказаному порту призначення.

DDU (Delivered Duty Unpaid) - поставка без сплати мита "назва місця призначення". Термін **DDU** означає, що продавець надасть товар, який не пройшов митне очищення і не розвантажений, з прибулого транспортного засобу у розпорядження покупця у вказаному місці призначення.

DDP (Delivered Duty Paid) — поставка зі сплатою мита. За умовами **DDP** продавець надасть товар, який пройшов митне очищення і не розвантажений, з прибулого транспортного засобу у розпорядження покупця у вказаному місці призначенні.